

NITRON™



Indonesian Version
for **Automotive**



Nitron aim to provide the highest quality automotivesuspension through a combination of innovation, uncompromising quality and attention to detail.

Nitron will always represent excellent value delivered through outstanding levels of customer service.



NITRON is innovative, quality without compromise,
The attention to detail fused
We supply the best four-wheel suspension.
The values that NITRON always values are:
To provide the highest level of service to our customers.

Guy Evans

CEO, NITRON RACING SYSTEMS LTD.

NITRON HAS OVER A DECADE OF SUCCESS,
CELEBRATING PRESTIGIOUS RACE WINS AND LAP RECORDS AROUND THE WORLD.
DESIGNED, DEVELOPED AND MANUFACTURED IN THE UK,
NITRON'S WORLDWIDE HEADQUARTERS ARE BASED IN ENGLAND'S PRESTIGIOUS
"MOTORSPORT VALLEY" , OXFORDSHERE



MINI Challenge in Japan!



Tahun 2017 MINI Challenge yang diselenggarakan di tempat kelahirannya di U.K. dan akan diselenggarakan juga di Jepang! Balapan bergensi ini dikhususkan untuk MINI F56 JCW yang dilengkapi dengan Nitron R3 Strut sebagai equipment standard di season kali ini. Untuk lebih lengkap kunjungi www.minichallenge.jp

MINI Challenge Race Series
image courtesy of
Dave Young Photos.





NITRON UK Factory

ENGINEERED IN THE UK ASSEMBLED in JAPAN

Seluruh produk NITRON di desain dan dikembangkan di UK menggunakan teknologi handal dan teknik produksi yang canggih. Desainnya yang detail dan canggih dipadukan dengan Japan engineering principles, sehingga menciptakan model JAPAN QUALITY hand-made shock dengan performa tinggi, reliable, dan stylish.

AREA SERVICE in ASIA

NITRON JAPAN sebagai exclusive distributor di kawasan Asia mengembangkan service centernya di Jepang dan di Thailand. Nitron memiliki supply parts yang cukup untuk menyediakan service terbaik bagi customer NITRON di kawasan Asia. Japan service center memiliki fasilitas, perlengkapan dan peralatan yang sama seperti NITRON UK yang merupakan markas utama di UK. NITRON Japan menangani produksi untuk seluruh stock yang akan didistribusikan di wilayah asia. Produksi dilakukan secara hand-made sehingga produk yang dihasilkan memiliki kualitas yang tinggi dan memenuhi kepuasan pelanggan.

TESTED AROUND THE WORLD

Produk NITRON telah digunakan di seluruh belahan dunia. Oleh karena itu kami menerima berbagai macam feedback, tidak hanya dari Jepang namun dari berbagai macam negara dengan kondisi alam dan situasi yang berbeda-beda, baik dalam bidang offroad maupun onroad, dari race-circuit dan mountain trail hingga padang gurun. Dengan feedback tersebut kualitas produk NITRON menjadi semakin baik. Produk NITRON JAPAN diproduksi secara hand-made satu per satu oleh insinyur asal Jepang yang memiliki standard kualitas sangat tinggi untuk memastikan tidak hanya performa saja yang konsisten namun juga ketahanan dari produk.



Untuk pertanyaan mengenai sales dan maintenance diluar Jepang dapat menghubungi NITRON JAPAN.

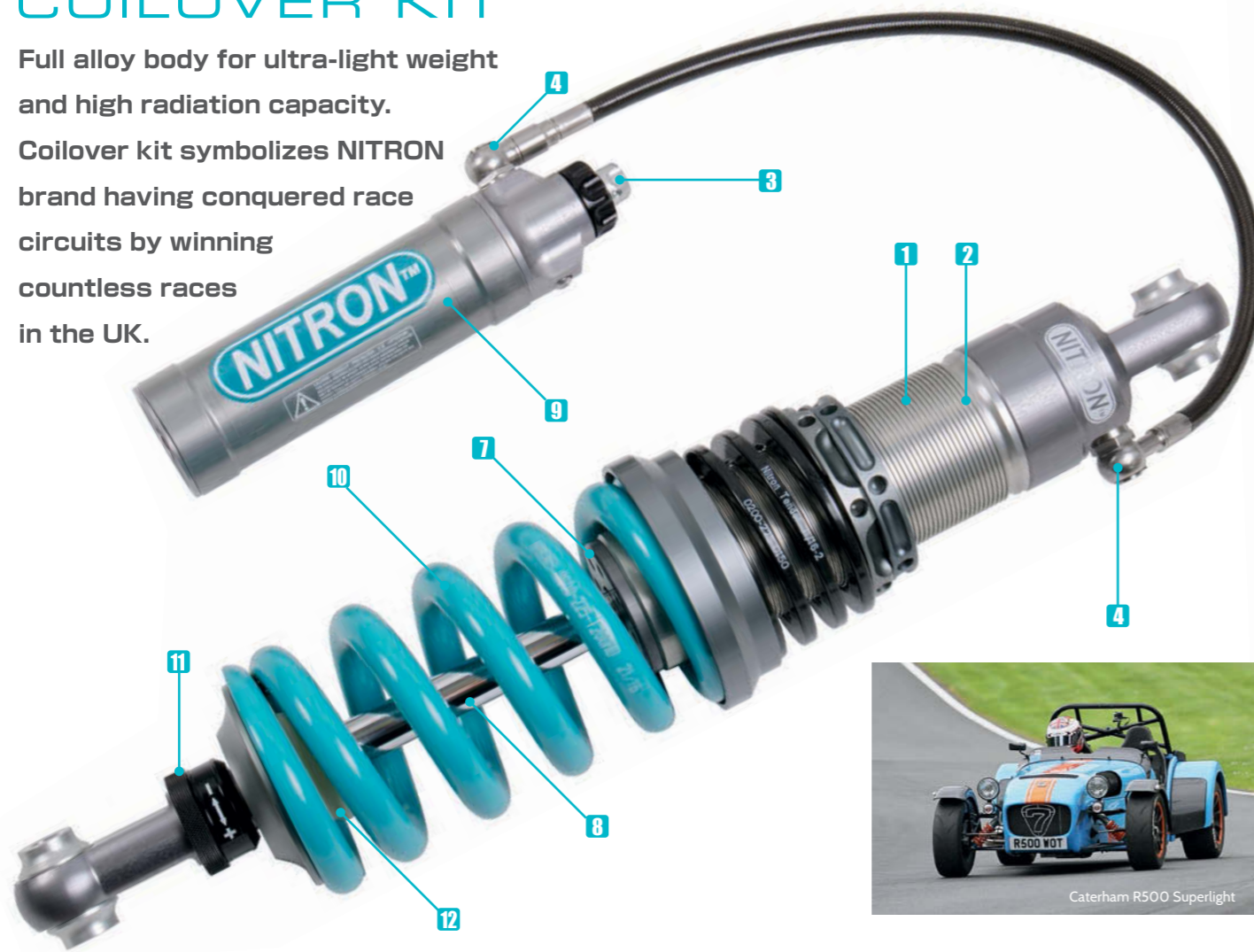
shock@nitron.jp

PURSUES THE QUALITY EQUIVALENT TO RACING SHOCK FOR ALL MODELS

Dikembangkan melalui desain yang detail dan presisi. Menggunakan parts dengan kualitas yang tinggi dan akurat, NITRON racing shock dibangun oleh insinyur yang memiliki profesi khusus dalam bidang suspensi dan memiliki quality control yang ketat. Shock breaker dibangun dengan mengadopsi teknologi khusus NITRON yang dapat menghasilkan performa tinggi dan durability yang dapat melebihi pesaing dalam berbagai situasi dan kondisi baik di jalan maupun di sirkuit. Dengan menggabungkan fleksibilitas dari konsep tailor-made dan parts yang memiliki tingkat presisi yang tinggi NITRON shock dapat terpasang secara fleksibel di kendaraan anda. NITRON mengembangkan teknologi yang dimilikinya setiap hari dengan tujuan untuk memaksimalkan performa yang ingin dicapai. Performa merupakan satu-satunya bukti yang dimiliki oleh teknologi NITRON.

COILOVER KIT

Full alloy body for ultra-light weight and high radiation capacity. Coilover kit symbolizes NITRON brand having conquered race circuits by winning countless races in the UK.



1 Mengadopsi machined aluminium piston dengan karakteristik yang menghasilkan damping power yang optimal dan teknologi smooth-oil-control. NITRON unique 46mm/40mm piston design. Strut kit memiliki double piston untuk menjaga rigidity yang merupakan hal yang sangat penting untuk strut kit.



2 Coilover kit menggunakan A7075 aluminium body tube. Body tube tersebut didesain dengan detail kemudian diproduksi dengan menggunakan mesin dengan teknologi tinggi untuk mencapai high precision dan high rigidity. Hard anodizing pada permukaan berperan penting terhadap ketahanan damper dan damping power yang konsisten. Strut kit menggunakan steel body tube. Bagian dalam body tube dipoles dengan teknik special untuk mempertahankan pergerakan yang halus dan damping power yang konsisten.

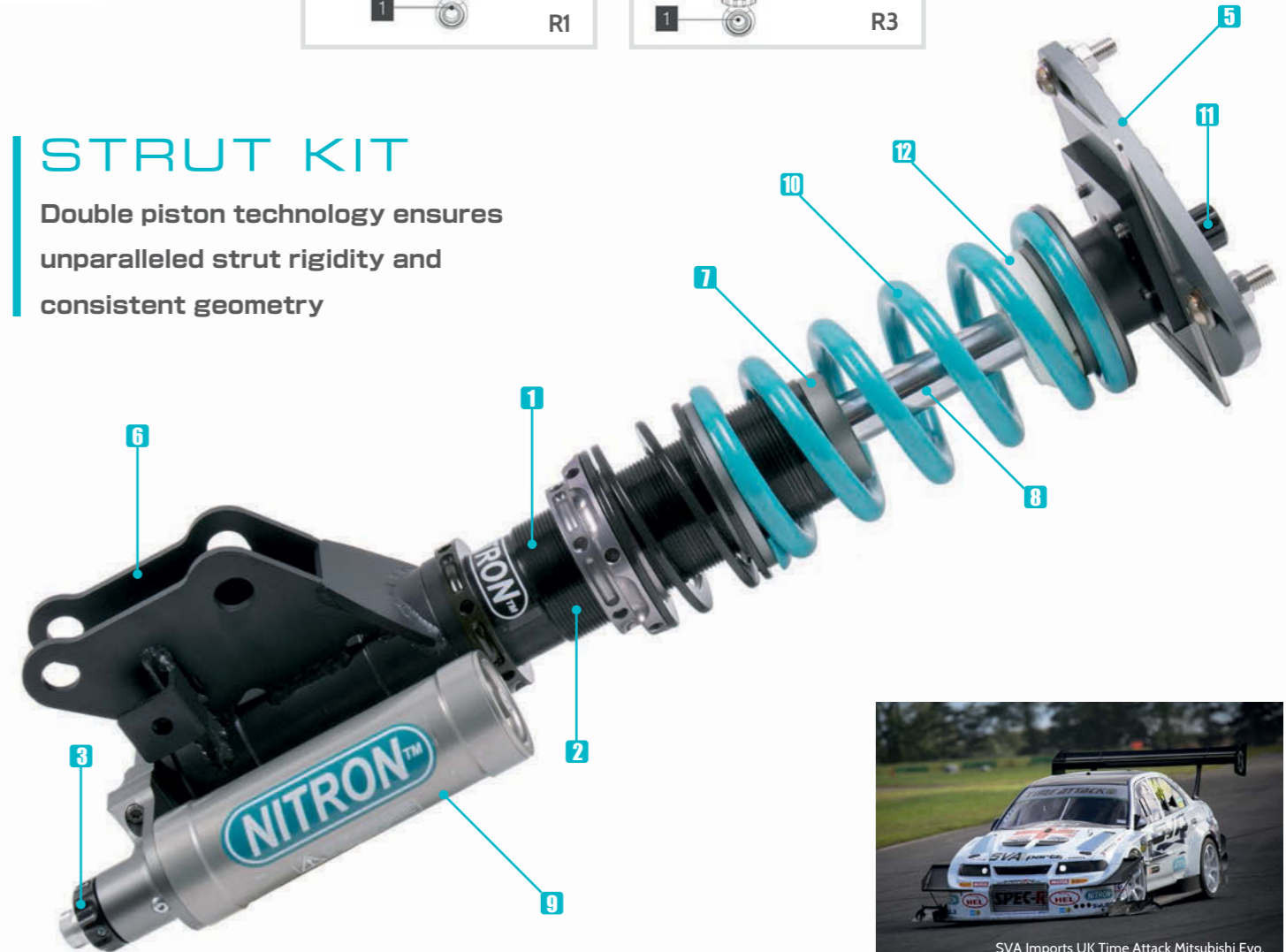


3 Memiliki compression adjuster dengan dua pilihan yaitu fast and low speed compression adjuster yang memiliki fungsi berbeda. Teknologi tersebut merupakan teknologi yang diterapkan kepada shock absorber mobil formula 1. Dengan mengontrol slow compression dengan needle dan high speed compression adjuster dengan NITRON unique disc spring dapat menghasilkan fungsi adjustment yang sangat akurat dan excellent adjustment. (Hanya model R3)



STRUT KIT

Double piston technology ensures unparalleled strut rigidity and consistent geometry



4 NITRON unique 720 degree bi-axis hose fitting. Dengan 360°X 2 axis reservoir hose dapat dengan mudah disesuaikan tanpa merusak hose.



5 Memiliki machined aluminium ultra-light weight top plate, sehingga pengaturan camber/caster menjadi lebih mudah dan memiliki desain yang sporty.



6 Length adjustable structure. Dibuat dari material dengan kualitas yang sangat tinggi agar dapat untuk memenuhi standard ketahanan produk.

7 Menggunakan "double-action PU scraper" untuk melindungi oil seal dari keadaan lingkungan sekitar yang ekstrim sekalipun.

8 Induction hardened and super polished hard chrome plated piston rod dengan highest scratch resistance dan super low friction.

9 Fully floating aluminum separator piston yang memisahkan gas dan oli dengan super low friction teflon band.

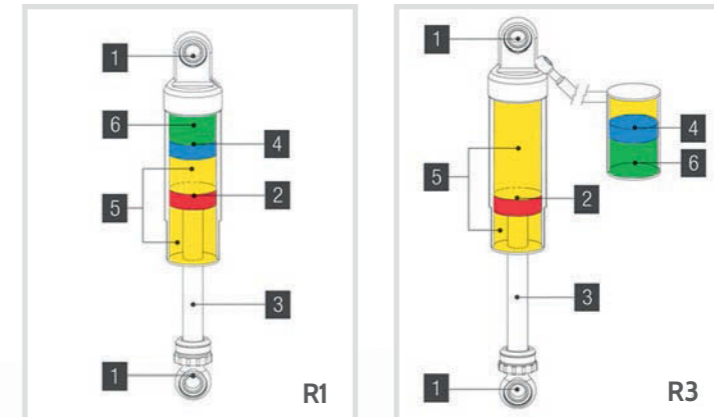
10 Silicone chrome spring dengan "FLEXALITE" unique coating technology yang tahan lama.

11 Independent rebound adjuster yang memungkinkan untuk melakukan adjustment secara independent.

12 Progressive type bumpstop.

Desain Basic Damper

- 1 End Eye / Top Mount
- 2 Damper Piston & Shim Stack
- 3 Shaft / Rod
- 4 Gas / Oil Separator Piston
- 5 Suspension Oil
- 6 Compressed Nitrogen Gas



for LOTUS Elise / Exige / GT3 / 2-Eleven / 340R / EUROPE / Evora

The high quality product created by NITRON who knows everything about LOTUS

NTR PRO 46 3way

46mm Body tube × 3way Damping Adjuster

The pioneer of Lotus shock, NITRON's high-end model incorporating large-capacity body and 16mm piston rod for high damping response

STREET / SPORT / RACE

High level of response in every scene only high-end model can provide

JPY 480,000~



NTCLO017RP3 LOTUS EXIGE-S 06-

Gambar shock yang terdapat dalam foto merupakan contoh. Desain shock seperti mountingnya akan berbeda tergantung pada model mobil. Hubungi NITRON JAPAN untuk detail lebih lengkap.

SPECIFICATIONS	
Independence Adjuster	3way
Preload Adjuster	
Compression Low/18click-	
46mm Body Tube	
Compression High/16click	
Full Alloy Body	
Rebound/24click-	
Outside Type Reservoir Tank	

NTR 40

40mm Body tube × 1way Damping Adjuster

The basic performance is unchanged. The simple model excelling in cost performance

STREET / SPORT / RACE

For basic street driving

JPY 300,000~



NTCLO014FR LOTUS ELISE 111R/R 04- (FastRoad Specification)

Gambar shock yang terdapat dalam foto merupakan contoh. Desain shock seperti mountingnya akan berbeda tergantung model mobil. Hubungi NITRON JAPAN untuk detail lebih lengkap.

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click-	
Full Alloy Body	
Preload Adjuster	
40mm Body Tube	

SETTING SELECTION

Primary setting dapat dipilih antara 2 tipe untuk menyesuaikan situasi berkendara driver

Fast Road Setting
Setting yang cocok untuk pengguna harian yang sering berkendara di jalan raya kota.

Track Day Setting
Dibandingkan fast road setting, spring rate lebih keras. Setup khusus untuk sport driving dengan karakteristik yang lebih stabil dan dikhususkan untuk penggunaan yang ekstrim.



NTR PRO 46 1way

46mm Body tube × 1way Damping Adjuster

The top 1 way damper model incorporated with 46mm body

Terdapat beberapa jenis regulasi dalam ajang Lotus race series di UK. Dalam regulasinya terdapat peraturan yang melarang penggunaan shock dengan reservoir tank. Konsep Pro46 1 way merupakan sebuah tantangan untuk mendapatkan performa setara R3 series namun diaplikasikan dalam 1 way damper. 46mm body tube berkontribusi untuk mengurangi flow resistance yang kemudian digabungkan dengan 1 way damping adjuster yang secara bersamaan dapat mengontrol rebound dan compression damping adjuster. Full alloy body memiliki kemampuan untuk melepas panas yang sangat baik yang kemudian berdampak pada kestabilan performa damping dalam jangka waktu yang lama. Terdapat dua tipe pengaturan yang tersedia yang dapat disesuaikan dengan permintaan serta driving preference dan driving style konsumen. Model tertinggi dapat dengan mudah dipasang tanpa membutuhkan modifikasi pada bagian kaki-kaki.

STREET / SPORT / RACE

Suitable from sport driving to racing use

JPY 320,000~

SPECIFICATIONS	
Reversible Rebound/24click-	
Full Alloy Body	
Preload Adjuster	
46mm Body Tube	

SETTING SELECTION

Primary setting dapat dipilih antara 2 tipe untuk menyesuaikan situasi berkendara driver.

Track Day Setting
Hanya rear shock yang terpasang helper spring. Setting Track day cook digunakan untuk road to sport use di sirkuit.

Race Setting
(JPY 10,000/pair)
Rear dan front shock terpasang helper spring. Spring rate disesuaikan dengan setting khusus untuk balap. Setting ini hanya dikhususkan untuk balap.



Gambar shock yang terdapat dalam foto merupakan contoh. Desain shock seperti mountingnya akan berbeda tergantung model mobil. Hubungi NITRON JAPAN untuk detail lebih lengkap.

NITRON CAR Shock Strut kit for **Strut Type Suspension**

**PORSCHE 911 · Cayman / MINI
F56 / BMW M3 dan model lainnya**



NITRON CAR Shock Coilover kit for **Other Type Suspension** Double wishbone / Multi-link and others

NTR RACE R3 Strut 46mm Body tube or 40mm Body tube x 3way Damping Adjuster

**Unparalleled rigidity and damping control.
The ultimate performance based on the compilation
of NITRON's technology overwhelms divers.**

Shock breaker NITRON memiliki independent 3 way adjuster, diameter piston terbesar di kelasnya, dan ultra-strong piston rod. Shock breaker NITRON memiliki karakteristik yang kaku "high-rigidity" sehingga shock dapat menghasilkan damping power yang konsisten dan performa adjustability yang excellent. Sehingga NITRON mendapatkan performa dengan level tertinggi diantara aftermarket shock absorber lainnya. Menggunakan material dengan grade tertinggi yang dipilih secara khusus, sehingga berat suspensi sangat ringan yang kemudian dikombinasikan dengan superior processing technology sehingga performa shock konsisten dan memiliki ketahanan yang kuat. NTR R3 Strut memiliki karakteristik yang sangat responsive sehingga memungkinkan driver untuk memacu potensi mesinnya hingga mencapai limit. Menjadi pemenang sekaligus lap record holder merupakan hal yang didambakan NITRON untuk mengembangkan teknologinya.

STREET / SPORT / RACE
The masterpiece born in the race track.
The high-end model NITRON offers with pride.

JPY 610,000~



NTCBM022R3
BMW F82 M4 16-

Gambar diatas merupakan contoh produk. Komponen lainnya seperti mounting akan berbeda pada setiap tipe mobil. Diameter body tube berbeda tergantung tipe mobil. Untuk lebih detail dapat dilihat pada P15-P16. Notes ini berlaku jika hanya bagian depan atau bagian belakang saja yang memiliki desain strut. Untuk lebih detailnya dapat menghubungi NITRON Japan.

SPECIFICATIONS

Independence Adjuster	3way	Preload Adjuster	
Compression Low/18click-		46mm / 40mm Body Tube	
Compression High/16click		Outside Type Reservoir Tank	
Rebound/24click-			

SPECIFICATIONS

Independence Adjuster	3way	Preload Adjuster	
Compression Low/18click-		46mm / 40mm Body Tube	
Compression High/16click		Full Alloy Body	
Rebound/24click-		Outside Type Reservoir Tank	



NTCNI015R3-46
NISSAN R35 GT-R 07-

Gambar diatas merupakan contoh produk. Komponen lainnya seperti mounting akan berbeda pada setiap tipe mobil. Diameter body tube berbeda tergantung tipe mobil. Untuk lebih detail dapat dilihat pada P15-P16. Notes ini berlaku jika hanya bagian depan atau bagian belakang saja yang memiliki desain double wishbone/multilink,dll. Untuk lebih detailnya dapat menghubungi NITRON Japan.

STREET / SPORT / RACE
Only the high-end can offer.
High level of response for every scene.

JPY 480,000~

NTR RACE R1 Strut 46mm Body tube or 40mm Body tube x 1way Damping Adjuster

**Wide adjustability and excellent damping effect.
It's a basic model but an unrivaled high performance strut.**

Strut suspension berperan penting sebagai reinforce member. Saat menjaga kestabilan dan rigidity sebagai reinforce member NTR R1 Strut memiliki karakter yang fleksibel. Menggunakan material yang sama dengan model tertingginya NTR R3. Dilengkapi dengan 1 way damping adjuster yang memiliki kemampuan adjustability yang akurat dan performa yang konsisten seperti model tertingginya. Dengan kemampuan adjustability yang diberikan driver dapat merasakan karakteristik suspensi disetiap kondisi jalan.

STREET / SPORT / RACE
The basic model which can be felt "NITRON" in every driving scene

JPY 415,000~



NTCMN 011R1
MINI F56 14-

Gambar diatas merupakan contoh produk. Komponen lainnya seperti mounting akan berbeda pada setiap tipe mobil. Diameter body tube berbeda tergantung tipe mobil. Untuk lebih detail dapat dilihat pada P15-P16. Notes ini berlaku jika hanya bagian depan atau bagian belakang saja yang memiliki desain strut. Untuk lebih detailnya dapat menghubungi NITRON Japan.

SPECIFICATIONS

Reversible Rebound/24click-		46mm / 40mm Body Tube	
Preload Adjuster			

NTR RACE R1 46mm Body tube or 40mm Body tube x 1way Damping Adjuster

The performance stays the same. Cost performance model with simple adjuster.

Model NTR RACE R1 merupakan model yang dikembangkan NITRON dengan konsep basic shock absorber dan dilengkapi reservoir tank di dalam shock body. Damper adjustment system dilengkapi dengan 1 way adjuster yang dapat mengatur compression damping dan rebound damping secara bersamaan. Terdapat free piston dalam shock body yang berfungsi untuk memisahkan oli dengan gas nitrogen. Performa damping dapat terjaga dalam waktu yang lama karena adanya free piston dalam body. Body dan damper rod menggunakan material yang sama yang digunakan pada seri tertinggi NTR RACE R3 Series. Kualitas material yang digunakan juga sama dengan seri tertinggi lineup NITRON. Shock ini dirancang khusus untuk penggunaan harian dan track day.

STREET / SPORT / RACE
Mainly for basic street driving

JPY 300,000~

SPECIFICATIONS

Reversible Rebound/24click-		Full Alloy Body	
Preload Adjuster		46mm / 40mm Body Tube	



NTCNI011R1
NISSAN SKYLINE
R33 GT-R 94-99

Gambar diatas merupakan contoh produk. Komponen lainnya seperti mounting akan berbeda pada setiap tipe mobil. Diameter body tube berbeda tergantung tipe mobil. Untuk lebih detail dapat dilihat pada P15-P16. Notes ini berlaku jika hanya bagian depan atau bagian belakang saja yang memiliki desain double wishbone/multilink,dll. Untuk lebih detailnya dapat menghubungi NITRON Japan.



Dengan pengalaman lebih dari 20 tahun, NITRON telah mengasah kemampuan untuk mendesain dan melakukan uji coba dengan membuat prototype yang unik dan membuat shock dengan spesifikasi custom. Desainer, engineer, dan tim produksi telah bekerja sama dan sukses untuk menyediakan berbagai pilihan jenis line up suspensi. Sehingga pada akhirnya NITRON terkenal akan kemampuannya untuk memproduksi custom suspension. NITRON memiliki kapabilitas dan fleksibilitas untuk memproduksi suspension kit yang unik dan berbeda antara satu dengan yang lainnya. NITRON mensupply custom dampernya ke berbagai event race series dan international OEM Production.

NITRON menawarkan full range accessible global service termasuk design, testing, dan produksi.



Piston Size
NITRON memiliki 2 pilihan ukuran piston. Ukuran piston 40mm atau 46mm yang merupakan ukuran piston paling besar dalam jenis racing shock yang akan memberikan performa terbaik di setiap lap.



*Gambar yang ditunjukkan merupakan sebagian dari banyak pilihan yang tersedia



NITRON Car Shock Absorber line-up for LOTUS

As of June 2020

Lotus	Model	Year	3Way reservoir tank style	NTR PRO 46 3way 46mm body tube Equips 3way damping adjuster		NTR PRO 46 1way 46mm body tube Equips 1 way damping adjuster <small>Select Track day spec (RPTD) or Race spec (RP1). Race spec +JPY10,000</small>		NTR 40 40mm body tube Equips 1 way damping adjuster <small>Select Fast Road (FR) or Track Day (TD).</small>	
				Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)
	Elise S1	96-01	H	NTCLO010RP3	¥480,000	NTCLO010RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO010FR/TD	¥300,000
	Elise S1	00-01	H	NTCLO011RP3	¥480,000	NTCLO011RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO011FR/TD	¥300,000
	Elise S2 (K-Series engine)	02-05	H	NTCLO012RP3	¥480,000	NTCLO012RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO012FR/TD	¥300,000
	Elise S (Toyota engine)	05-11	H	NTCLO020RP3	¥480,000	NTCLO020RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO020FR/TD	¥300,000
	Elise 111R/R	04-	H	NTCLO014RP3	¥480,000	NTCLO014RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO014FR/TD	¥300,000
	Exige S2	04-	H	NTCLO013RP3	¥480,000	NTCLO013RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO013FR/TD	¥300,000
	Elise SC	08-	H	NTCLO019RP3	¥480,000	NTCLO019RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO019FR/TD	¥300,000
	Exige S	06-	H	NTCLO017RP3	¥480,000	NTCLO017RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO017FR/TD	¥300,000
	Exige S V6	12-	H	NTCLO023RP3	¥520,000	NTCLO023RPTD	¥340,000		
	Exige GT3	06-	H	NTCLO021RP3	¥480,000				
	2-Eleven	07-	H	NTCLO018RP3	¥480,000	NTCLO018RPTD/RP1	¥320,000		
	340R	00-	H	NTCLO015RP3	¥480,000	NTCLO015RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO015FR/TD	¥300,000
	Europa	06-10	H	NTCLO016RP3	¥480,000	NTCLO016RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO016FR/TD	¥300,000
	Evora	09-	H	NTCLO022RP3	¥480,000	NTCLO022RPTD	¥320,000	NTCLO022FR/TD	¥340,000
	Elan M100	89-95	H					NTCLO024FR/TD	¥330,000
	Elise S3 1.6	11-	H	NTCLO025RP3	¥480,000	NTCLO025RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO025FR/TD	¥300,000
	Elise S3 1.8	11-	H	NTCLO030RP3	¥480,000	NTCLO030RPTD/RP1	¥320,000	NTCLO030FR/TD	¥300,000
	Esprit	87-04	H					NTCLO029FR/TD	¥360,000
	VX220	00-05	H	NTCTVA010RP3	¥480,000	NTCTVA010RPTD/RP1	¥320,000	NTCTVA010FR/TD	¥300,000
	VX220 Turbo	03-05	H	NTCTVA011RP3	¥480,000	NTCTVA011RPTD/RP1	¥320,000	NTCTVA011FR/TD	¥360,000

As of June 2020

Ferrari	Model	Year	3Way reservoir tank style	NTR RACE R3 46mm or 40mm body tube Equips 3way damping adjuster <small>46mm body tube is indicated as "46" in blue</small>		NTR RACE R1 46mm 46mm body tube Equips 1 way damping adjuster		NTR RACE R1 40mm 40mm body tube Equips 1 way damping adjuster	
				Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)
	355	94-99		NTCFE010R3	¥580,000			NTCFE010R1	¥430,000
	360	99-04		NTCFE011R3	¥630,000			NTCFE011R1	¥430,000
	430 Challenge (Competition Only)	05-		NTCFE012R3	¥630,000				
	308	75-85		NTCFE015R3	¥630,000			NTCFE 015R1	¥430,000
	Escort Mk II	75-80	PB	NTCFO010R3	¥680,000			NTCFO010R1	¥420,000
	Focus RS Mk II	09-10	H/PB	NTCFO012R3	¥610,000			NTCFO010R1	¥420,000
	Ford GT	04-06		NTCFO011R3-46	¥580,000				
	S2000	99-	PB	NTCH0010R3	¥480,000			NTCH0010R1	¥360,000
	NSX	90-06	PB	NTCH0011R3	¥610,000				
	Civic FD2	06-	H	NTCH0017R3	¥630,000			NTCH0017R1	¥480,000
	Civic Type R EP3	01-05	H	NTCH0013R3	¥610,000			NTCH0013R1	¥420,000
	Integra Type R DC2	94-01	H	NTCH0019R3	¥490,000			NTCH0019R1	¥360,000
	Integra Type R DC5	02-07	H	NTCH0014R3	¥610,000			NTCH0014R1	¥420,000
	A45 AMG		H/PB	NTCMB010R3	¥610,000			NTCMB010R1	¥420,000
	FD3S/RX-7	92-02	PB	NTCMA010R3	¥490,000			NTCMA010R1	¥360,000
	MX5 NA/NB	89-05	H	NTCMA011R3	¥490,000			NTCMA011R1	¥360,000
	MX5 NC	05-15	PB	NTCMA010R3	¥490,000			NTCMA013R1	¥360,000
	MX5 ND	15-	H	NTCMA011R3	¥490,000			NTCMA014R1	¥360,000
	F56	14-						NTCMN011R1	¥415,000
	Lancer EVO 4/5	96-99	H/PB	NTCMI012R3	¥610,000			NTCMI012R1	¥425,000
	Lancer EVO 6	99-01	H/PB	NTCMI013R3	¥610,000			NTCMI013R1	¥425,000
	Lancer EVO 7-9	01-07	H/PB	NTCMI010R3	¥610,000			NTCMI010R1	¥425,000
	Lancer EVO X	08-	H/PB	NTCMI011R3	¥610,000			NTCMI011R1	¥425,000
	Skyline R32 GT-R	89-94	PB	NTCN010R3	¥490,000			NTCN010R1	¥380,000
	Skyline R33 GT-R	94-99	PB	NTCN011R3	¥490,000			NTCN011R1	¥380,000
	Skyline R33 GTS-T	96	H	NTCN017R3	¥490,000			NTCN017R1	¥380,000
	Skyline R34 GT-R	99-02	PB	NTCN012R3	¥490,000			NTCN012R1	¥380,000
	R35 GT-R	07-	PB	NTCN015R3-46	¥680,000	NTCN015R1-46	¥430,000		
	300ZX Z32	90-00	PB	NTCN014R3	¥490,000				
	M12	00-	H	NTCNO010R3-46	¥480,000			NTCNO010R1-46	¥300,000
	M400	04-	H	NTCNO013R3-46	¥480,000			NTCNO013R1-46	¥300,000
	M14	11-	H	NTCNO014R3-46	¥480,000			NTCNO014R1-46	¥300,000
	Clio 197/200	06-	H	NTCRE012R3	¥610,000			NTCRE012R1	¥425,000
	Megane R26/R26R	06-	H	NTCRE010R3	¥610,000			NTCRE010R1	¥425,000
	Megane 250/265 RS	09-	H	NTCRE011R3	¥680,000			NTCRE011R1	¥425,000
	Cayman 987	04-12	H	NTCPO030R3-46	¥778,000	NTCPO030R1-46	¥480,000		
	911 993	93-98	H	NTCPO020R3-46	¥730,000	NTCPO020R1-46	¥480,000		
	911 996 GT3	99-05	H	NTCPO021R3-46	¥730,000	NTCPO021R1-46	¥480,000		
	911 997 Cup (Competition Only)	06-12	H/PB	NTCPO013R3-46	¥730,000				
	911 997 GT3	06-12	H	NTCPO022R3-46	¥730,000	NTCPO022R1-46	¥480,000		
	911 997 4.0	07-12	H	NTCPO023R3-46	¥730,000				
	911 997 Turbo S	07-12	H	NTCPO026R3-46	¥730,000				
	911 991	12-	H	NTCPO024R3-46	¥730,000	NTCPO024R1-46	¥480,000		
	SuperCopa (Competition Only)	06-	H/PB	NTCSI010R3	¥610,000				
	Supra Mk4	93-02	H	NTCT0010R3	¥580,000			NTCT0010R1	¥390,000
	GT86	13-	H	NTCT0011R3	¥610,000			NTCT0011R1	¥420,000
	V8S	86-94	H	NTCTV010R3-46	¥480,000	NTCTV010R1-46	¥320,000	NTCTV010R1	¥300,000
	Griffith	92-01	H	NTCTV011R3-46	¥480,000	NTCTV011R1-46	¥320,000	NTCTV011R1	¥300,000
	Chimaera	92-03	H	NTCTV012R3-46	¥480,000	NTCTV012R1-46	¥320,000	NTCTV012R1	¥300,000
	Cerbera	96-04	H	NTCTV013R3-46	¥480,000	NTCTV013R1-46	¥320,000	NTCTV013R1	¥300,000
	Tuscan	01-05	H	NTCTV014R3-46	¥480,000	NTCTV014R1-46	¥320,000	NTCTV014R1	¥300,000
	Tamora	01-	H	NTCTV015R3-46	¥480,000	NTCTV015R1-46	¥320,000	NTCTV015R1	¥300,000
	T350	03-	H	NTCTV016R3-46	¥480,000	NTCTV016R1-46	¥320,000	NTCTV016R1	¥300,000
	Sagaris	04-	H	NTCTV017R3-46	¥480,000	NTCTV017R1-46	¥320,000	NTCTV017R1	¥300,000
	SEight	92-94	H	NTCWE010R3	¥480,000			NTCWE010R1	¥300,000
	Zetec	84-	H	NTCWE011R3	¥480,000			NTCWE011R1	¥300,000
	Megahusa / Blade / Bird	69-	H	NTCWE012R3	¥480,000			NTCWE012R1	¥300,000
	XTR2	00-	H	NTCWE013R3	¥480,000			NTCWE013R1	¥300,000
	XTR4	03-	H	NTCWE014R3	¥480,000			NTCWE014R1	¥300,000

3way reservoir tank style H=HOSE PB=PIGGYBACK

Desain komponen suspensi seperti mounting berbeda tergantung pada tipe mobil. Hubungi kami untuk informasi lebih detail. Spesifikasi dan harga dapat berubah sewaktu-waktu.



NITRON Car Shock Absorber line-up

As of June 2020

ALFA ROMEO	Model	Year	3Way reservoir tank style	NTR RACE R3 46mm or 40mm body tube Equips 3way damping adjuster <small>46mm body tube is indicated as "46" in blue</small>		NTR RACE R1 46mm 46mm body tube Equips 1 way damping adjuster		NTR RACE R1 40mm 40mm body tube Equips 1 way damping adjuster	
				Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)	Model Number	PRICE (JPY)
	4C	13-	H	NTCAL010R3	¥540,000			NTCAL 010R1	¥400,000
	V8 Vantage	06-	H	NTCAM011R3	¥570,000			NTCAM011R1	¥420,000
	V8 Vantage N24	06-	H	NTCAM010R3	¥570,000			NTCAM010R1	¥420,000
	V8 Vantage GT4	08-	H	NTCAM013R3	¥570,000			NTCAM013R1	¥420,000
	DB9	04-	H	NTCAM012R3	¥570,000			NTCAM012R1	¥420,000
	V12 Vantage	09-	H	NTCAM015R3	¥570,000			NTCAM015R1	¥420,000
	R8 V8	07-						NTCCU0034R1	¥400,000
	E30 Non M3 *1	82-92	H	NTCBM021R3	¥680,000			NTCBM021R1	¥485,000
	E30 M3 *1	86-89	H	NTCBM026R3	¥680,000			NTCBM026R1	¥485,000
	E36 non M3	92-98	H	NTCBM019R3	¥630,000			NTCBM019R1	¥425,000
	E36 M3	92-98	H	NTCBM015R3	¥630,000			NTCBM015R1	¥430,000
	E36/8 Z3 M	99-02	H	NTCBM017R3	¥630,000			NTCBM017R1	¥430,000
	E46 non M3	98-06	H	NTCBM010R3	¥610,000			NTCBM010R1	¥415,000
	E46 M3	00-07	H	NTCBM011R3	¥610,000			NTCBM011R1	¥415,000
	E46 M3 Low Ride Height	00-07	H	NTCBM018R3	¥610,000			NTCBM018R1	¥415,000
	E46 M3 CSL	03-04	H	NTCBM012R3	¥610,000			NTCBM012R1	¥415,000
	E46 M3 CSL Low Ride Height	03-05	H	NTCBM016R3	¥610,000			NTCBM016R1	¥415,000
	E81/ E82/ E87 Non 1M		H	NTCBM020R3	¥630,000			NTCBM020R1	¥430,000
	E82 1M		H	NTCBM025R3	¥630,000			NTCBM025R1	¥430,000
	E86 Z4 M	06-	H	NTCBM013R3	¥630,000			NTCBM013R1	¥430,000
	E90/E92 Non M3	07-	PB	NTCBM024R3	¥610,000			NTCBM024R1	¥415,000
	E90/E92 M3	07-	PB	NTCBM014R3	¥610,000			NTCBM014R1	¥415,000
	F80 M3	16-	H	NTCBM027R3	¥680,000			NTCBM027R1	¥485,000
	F82 M4	16-	H	NTCBM022R3	¥680,000			NTCBM022R1	¥485,000
	F87 M2	16-	H	NTCBM023R3	¥680,000			NTCBM023R1	¥485,000
	Narrow track de-Dion pre'96	-96	H	NTCCA010R3-46	¥480,000	NTCCA010R1-46	¥320,000	NTCCA010R1	¥300,000
	Narrow track de-Dion post'96	-96	H	NTCCA011R3-46	¥480,000	NTCCA011R1-46	¥320,000	NTCCA011R1	¥300,000
	Wide track de-Dion pre'96	-96	H	NTCCA012R3-46	¥480,000	NTCCA012R1-46	¥320,000	NTCCA012R1	¥300,000
	Wide track de-Dion post'96	-96	H	NTCCA013R3-46	¥480,000	NTCCA013R1-46	¥320,000	NTCCA013R1	¥300,000
	CSR Duratec	04-	H	NTCCA014R3-46	¥480,000	NTCCA014R1-46	¥320,000	NTCCA014R1	¥300,000
	Corvette C5/C6	96-13						NTCCH010R1	¥340,000
	Corvette C5/C6 (Competition Only) *2	96-13						NTCCH010CS1	¥450,000
	Corvette C7	14-						NTCCH011R1	¥340,000
	Corvette C7 (Competition Only) *2	14-						NTCCH011CS1	¥450,000

3way reservoir tank style H=HOSE PB=PIGGYBACK

*1 Menggunakan Standard Genuine Bracket *2 Adjustable top plate dijual terpisah Front: NTCCH 001TFP JPY 25,000 / Rear: NTCCH 001TPR JPY 54,000



ENGINEERED IN THE UK

OVERHAUL IS ALSO CARRIED OUT IN-HOUSE.
WE ASSURE YOU RELIABLE SUSPENSION THROUGH
CONSISTENT QUALITY CONTROL.

NITRON shock absorber dirancang untuk memiliki performa tinggi dan tahan lama. Dibuat menggunakan material terbaik untuk menjaga performa agar tetap maksimal dalam jangka waktu yang panjang. Namun, dalam kondisi tertentu seperti penggunaan untuk balap atau penggunaan dalam jangka waktu yang lama menyebabkan berkurangnya performa yang disebabkan oleh oli yang semakin lama semakin memburuk, tekanan gas yang berkurang, dan sliding parts yang aus. Berkurangnya performa suspensi merupakan hal yang tidak dapat dihindarkan. Seluruh suspensi NITRON memiliki desain modular sehingga periodical maintenance dan modifikasi tergantung permintaan konsumen dapat dilakukan. Sebagai tambahan, jika konsumen mengganti kendaraan, shock absorber yang digunakan pada motor sebelumnya dapat disesuaikan dengan motor baru dengan mengganti beberapa komponen dari suspensi. Mendukung penggunaan produk dalam jangka waktu yang lama merupakan salah satu kebijakan dari shock absorber asal U.K. Nitron.

OVERHAUL JPY 20.000 Per Shock

Harga termasuk biaya overhaul, biaya penggantian parts seperti oli, oil seal, dust seal, shaft bush, bottom stopper, O-ring sets, dll.

Hubungi service center untuk mengetahui jangka waktu pengerjaan overhaul.
Jika anda ingin melakukan overhaul silahkan kirimkan shock anda ke service center terdekat.

NITRON merekomendasikan maintenance sekali setiap 10.000km atau setiap satu sesi untuk penggunaan kompetisi balap.
NITRON JAPAN service center dapat menyediakan seluruh jenis maintenance.
Staff yang berpengalaman dan telah dilatih di U.K. yang akan melakukan maintenance terhadap shock breaker anda.

Untuk detail produk dan berita lebih lanjut mengenai NITRON dapat mengunjungi

www.nitron.jp

- Penggantian produk tidak dapat diterima jika produk tersebut sudah digunakan atau dipasang.
- Harga yang diberikan merupakan harga retail. Biaya pemasangan tidak termasuk.
- Harga dan spesifikasi dari produk dapat berubah sewaktu-waktu saat keadaan pasar berubah maupun terdapat update pada produk.
- Pada dasarnya produk didesain untuk cocok digunakan pada motor standard.
- Garansi berlaku selama 3 tahun pada saat tanggal pembelian.
- Gambar dalam foto mungkin berbeda dengan aslinya dikarenakan kualitas printing.

Nitron Japan Co., Ltd.

4-5-40 2F, Bingo Higashi, Kasukabe, Saitama Japan 344-0032
TEL: +81-48-718-0005 FAX: +81-48-718-0006
E-mail : shock@nitron.jp URL: www.nitron.jp